



AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT

N° 040 /ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/IE1/NMMF/2026 DU 26 MAI 2026,

POUR L'ACQUISITION DES DONNEES DE TRAFIC SUR LE RESEAU ROUTIER NATIONAL.

Dans le but de constituer une liste restreinte de consultants pour **l'acquisition des données de trafic sur le réseau routier national**, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI), à l'intention des Bureaux d'Études Techniques (BET) et/ou groupement de BET qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

Ces prestations seront financées par le Budget d'Investissement Publics du Ministère des Travaux Publics, au titre des exercices budgétaires 2026 et suivants.

I- OBJET DE LA SOLLICITATION

Le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Études Techniques (BET) et/ou groupement de BET devant participer à l'Appel d'Offres National Restreint relatif à **l'acquisition des données de trafic sur le réseau routier national**.

II- LANGUE DE TRAVAIL

Les offres seront déposées en français ou en anglais.

III- DESCRIPTION DE LA PRESTATION

Dans le cadre de sa mission, le consultant aura à réaliser une étude de trafic comprenant les prestations suivantes :

POUR LES LOTS 1 à 5 :

1. la reconnaissance et l'installation des postes de comptage et formation des agents enquêteurs : le BET prend connaissance des différents postes de comptages de son lot et forme ses agents enquêteurs ;
2. le comptage manuel proprement dit ;
3. Une enquête Origine-Destination (O/D) visant à apprécier les caractéristiques du trafic sur les différents tronçons, notamment : les principales zones d'émission et d'attraction des déplacements, les poids, la nature des marchandises transportées, les motifs de déplacements ;
4. l'analyse socio-économique faisant ressortir les différents facteurs susceptibles d'influencer le trafic dans la région considérée ;
5. l'analyse des données de comptage ;
6. la présentation d'un rapport d'analyse et remise des bases de données confectionnées suivant la maquette définie par le Ministère des Travaux Publics (comptage et O/D).

POUR LE LOT 6 :

1. L'appui de l'Administration dans le suivi des opérations de terrain ;
2. L'élaboration du rapport de synthèse analytique des résultats par campagne obtenus dans les dix (10) Régions ;
3. L'élaboration du rapport de la synthèse nationale des études de trafic, exercice 2023.

N.B : A l'issue de la pré qualification, les BET ou groupement de BET retenu seront classés en deux listes en fonction des lots postulés, ceux qui vont postuler les lot 1 à 5 et ceux du lot 6.

IV- CRITÈRES DE QUALIFICATION

1. Être un Bureau d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques ;
2. Justifier des capacités administratives et techniques, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point V.1 ci-dessous ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser.
3. Avoir une expérience suffisante dans le domaine des études routières ou statistiques ;

V- DOSSIER DE CANDIDATURE

Au risque de voir son offre disqualifiée, le candidat doit présenter de la façon la plus claire et détaillée possible, les éléments suivants qui pourront faire l'objet de vérification.

V-1 : Volume 1 (Dossier Administratif)

Le « volume 1 » comprendra :

Pièces N°	Désignation
Pour les soumissionnaires de droit camerounais	
A.1	Une lettre de motivation du candidat timbrée au tarif en vigueur et signée du candidat.
A.2	Une attestation de conformité fiscale en cours de validité.
A.3	Une copie de la carte de contribuable en cours de validité, certifiée par le service émetteur
A.4	Le Numéro d'identifiant unique en cours de validité au régime d'imposition réel, certifié par le service émetteur
A.5	Une attestation de non-faillite délivrée par le Greffe du tribunal du lieu du siège du candidat ;
A.6	Une attestation de non exclusion des Marchés Publics délivrée par l'Agence de Régulation des Marchés Publics (ARMP).
A.7	Une attestation signée du Directeur de la Caisse Nationale de Prévoyance Sociale (CNPS), ou d'un de ses représentants dûment mandaté, certifiant qu'il a effectivement versé à la caisse les sommes dont il est redevable.
A.8	L'accord de groupement le cas échéant ;
A.9	Les pouvoirs conformes dans le cas où le soumissionnaire agirait comme mandataire d'un groupement (original timbré), ainsi que la copie de l'accord de groupement certifié d'un acte notarié enregistré dans les services des impôts. Dans ce cas, la pièce A.1 devra être produite uniquement par le mandataire du groupe ; les autres pièces étant produites par chacun des membres du groupement.
A.10	L'autorisation de vérification des références ; cette autorisation dument signée du Directeur Général, permettra au MINTP de procéder à toutes les vérifications jugées nécessaires, pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives aux références présentées.

NB : Toutes les pièces produites devront datées de moins de trois (03) mois. Il est précisé que l'absence ou la non validité de l'une des pièces ci-dessus entraînera la non recevabilité de la candidature.

V- 2 : Volume 2 (Dossier technique)

Le dossier technique devra comprendre :

V-2-1 : Les moyens humains :

V-2-1-1 : La liste du personnel d'encadrement

Le candidat fournira la liste définissant le personnel clé accompagnée :

- du curriculum vitae signé de chaque personnel ;
- de la copie certifiée conforme du diplôme de chaque personnel ;
- de l'attestation de présentation de l'original du diplôme ;
- de l'attestation de disponibilité ;

N°	Profils/ Formation	Formation/ Qualification	Nbres d'année d'Expérience	Expérience et références
1	Chef de Mission	Economiste de transport ou Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus)	≥ 03 ans d'expérience générale dans le domaine de l'économie des transports	(i) Avoir réalisé trois (03) projets en études routières ou en économie de transport ; (ii) Avoir réalisé trois (03) projets en comptage routier ou étude de trafic ; (iii) Avoir réalisé trois (03) projets en matière d'enquête O/D ; (iv) Avoir réalisé comme chef de mission trois (03) projets en études routières ou en économie de transport ou en matière d'enquête O/D ; (v) Avoir réalisé comme chef de mission trois (03) projets en comptage routier ou étude de trafic ; (vi) Avoir réalisé trois (03) projets en collecte de données ou enquêtes.
2	Expert Analyste	Economiste ou Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus)	≥ 03 ans d'expérience générale dans le domaine de l'économie, du comptage routier, des études de trafic, analyse des données ou tous autres domaines similaires	(i) Avoir réalisé trois (03) projets en études socio-économiques ou en économie de transport ; (ii) Avoir réalisé trois (03) projets en comptage routier ou étude de trafic ; (iii) Avoir réalisé quatre (04) projets en analyse des données ; (iv) Avoir la maîtrise des Logiciels Word et Excel
3	Expert en Génie Civil	Economiste de transport ou Ingénieur en Génie	≥ 03 ans d'expérience générale dans le domaine de	(i) Avoir réalisé deux (02) projets en études socio-économiques ou en économie de transport (ii) Avoir réalisé deux (02) projets en

		Civil (BAC+3 ou plus)	l'économie, du comptage routier, des études de trafic, analyse des données ou tous autres domaines similaires	comptage routier ou étude de trafic ; (iii) Avoir réalisé trois (03) projets en analyse des données ; (iv) Avoir la maîtrise des Logiciels Word et Excel
4	Superviseurs	Niveau probatoire de l'enseignement secondaire ou plus	≥ 05 ans d'expérience générale	(i) Avoir réalisé quatre (04) projets dans le domaine de l'économie, du comptage routier, des études de trafic, analyse des données ou tous autres domaines similaires

- de l'attestation d'inscription à l'Ordre National des Ingénieurs de Génie Civil (ONIGC) pour les nationaux, Ingénieurs du Génie Civil, proposés au poste.
La non production de l'une de ces pièces entraînera pour l'expert considéré, la note zéro (0).

À cet effet, le BET et/ou le groupement de BET devra justifier de sa capacité à pouvoir mobiliser un personnel de maîtrise composé de :

V-2-1-2 : L'organigramme complète du BET et/ou du groupement de BET

V-2-2 : Les références des Bureaux d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques

Le candidat produira la liste de ses références précisant :

- son expérience générale dans le domaine de l'économie, des études de trafic, analyse des données ou tous autres domaines similaires ;
 - son expérience générale dans le domaine de comptage routier ;
- Pour être validée, chaque référence en prestations similaires, devra être justifiée par les éléments suivants :

- La copie de l'extrait du contrat comportant les 1ère, 2ème, 3ème et 4ème pages, ainsi que les pages des détails estimatifs et celles de signatures. Ces documents devront être clairs et lisibles ;
- Le nom du Maître d'Ouvrage ;
- Le lieu d'exécution du projet
- Le certificat de Bonne Fin délivré par le Maître d'Ouvrage ou par ses services. Les procès-verbaux des Commissions de suivi et de recette techniques des différentes étapes des études et/ou l'attestation de bonne fin délivrée par le maître d'ouvrage ou ses services.

V-2-3 : Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat doit justifier de la possession en propre ou en location des moyens logistiques, techniques et matériels ci-après :

N°	Type de matériel	Nombre minimum exigé
1	Ordinateur portable	3
2	Imprimante	1

3	Petit matériel de comptage	1
4	photocopieuse	1
5	Véhicules pick-up doubles cabines	6

V-2-4 : L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation dûment signée du Directeur Général de l'entreprise, devra permettre au Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire, pour s'assurer de l'existence et de la qualité du matériel énoncé dans le dossier de candidature et de l'exactitude des informations relatives aux références présentées auprès des Maîtres d'Ouvrages concernés.

VI- CRITÈRES D'ÉVALUATION ET DE SÉLECTION DES BUREAUX D'ÉTUDES TECHNIQUES ET/OU GROUPEMENT DE BUREAUX D'ÉTUDES TECHNIQUES

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

VI-1 : Critères éliminatoires

- a) Pièces administratives incomplètes ;
- b) Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- c) Note technique inférieur à 70/ 100;
- d) Utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération.

VI-2 : Critères essentiels

- Personnel clé **(sur 60 points)** ;
- Les références du candidat **(sur 30 points)** ;
- Moyens matériels **(sur 10 points)**.

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à **soixante-dix (70) points sur cent (100)**, seront retenus. Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne pas retenir les Bureau d'Études Techniques qui, dans un contrat encours avec le MINTP, auront reçu notification d'une mise en demeure, d'un constat de carence ou d'une résiliation.

N.B. : Tout dossier comportant des fausses déclarations sera purement et simplement rejeté par la sous-commission compétente à tout moment pendant la procédure.

VII- DÉPÔT DES DOSSIERS

- L'offre devra être transmise par les soumissionnaires sur la plateforme COLEPS au plus tard le **19 JUN 2016** à 15 heures. Une copie de sauvegarde non compressée de l'offre enregistrée sur clé USB devront parvenir sous pli fermé, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4ième étage du bâtiment A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, au lieu-dit centre administratif, porte 4/ 36, au plus tard le **19 JUN 2016** à 15 heures, et déposé contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

**“ AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTÉRÊT
N° 040 /ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/IE1/2026 DU 26 MAI 2026
POUR L'ACQUISITION DES DONNEES DE TRAFIC SUR LE RESEAU ROUTIER
NATIONAL »**

- Taille et format des fichiers

Les tailles maximales des volumes cités précédemment (Volume 1 et Volume 2) ou fichiers qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour le Dossier Administratif (Volume 1) ;
- 15 MO pour l'Offre Technique (Volume 2) ;

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

VIII- RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, au lieu dit centre administratif, porte 4/36, ou à la Division de la Planification, de la Programmation et des Normes.

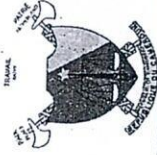
IX- PUBLICATION DES RÉSULTATS :

Les Bureaux d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP retenus à l'issue de cette évaluation seront consultés pour l'Appel d'Offres National Restreint relatif à l'acquisition des données de trafic sur le réseau routier national, conformément au Décret N°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics du Cameroun.

Yaoundé, le 26 MAI 2026



Emmanuel NGANOUD.



040 CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST
No. ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/IE1/NMMF/2022 OF
FOR TRAFFIC DATA COLLECTION ON THE NATIONAL ROAD NETWORK.

26 MAI 2024

In a bid to establish a short-list of consultants for the **traffic data collection on the national road network**, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Call for Expression of Interest (CEI) intended for Technical Consulting Firms (TCF), or joint ventures willing to participate in the pre-selection for these services.

The services shall be financed by the Public Investment Budget of the Ministry of Public Works for the financial year 2026 et seq.

I- PURPOSE OF THE CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

The purpose of this Call for Expression of Interest is to pre-select Technical Consulting Firms (TCF) or joint-ventures willing to participate in the National Limited Call for Tenders for the **traffic data collection on the national road network**.

II- WORKING LANGUAGES

Tenders shall be submitted in French or English.

III- DESCRIPTION OF SERVICES

As part of his mission, the consultant will have to carry out a traffic study including the following services:

FOR LOTS 1 to 5:

1. Recognition and installation of traffic counters and training of surveyors: the technical consulting firm shall check out the different traffic counters in its batch and train its surveyors;
2. Actual counting;
3. An Origin-Destination survey to assess the traffic characteristics on the various road sections, especially: the main areas of emission and attraction of trips, the weight, the nature of the goods transported, purposes of trips
4. Socio-economic analysis highlighting the various factors that may influence traffic in the concerned region;
5. Counting data analysis;
6. Presentation of an analysis report and submission of the databases prepared according to the model defined by the Ministry of Public Works (counting and O/D).

FOR LOT 6:

1. Supporting the Administration in following-up field operations;
2. Drafting the analytical summary report of the results per campaign obtained in the ten (10) Regions;
3. Developing the National Traffic Study Summary Report, FY 2023.

Note: At the end of the pre-selection, the chosen TCFs or joint ventures will be classified in two lists according to the lots applied for, those who will apply for lots 1 to 5 and those for lot 6.

IV- QUALIFICATION CRITERIA

1. Be a Technical Consulting Firm (TCF) or a Joint Venture;
2. Show proof of the following administrative and technical capacities:
 - An administrative file compliant with the specifications of point V.1 below;
 - Have equipment and staff compatible with the works to be carried out;
 - 3. Have sufficient experience in the domain of road studies or statistics;

V- APPLICATION FILE

Lest they be rejected, the applicant shall present, in a very clear and detailed manner, the following documents, which shall be subject to verification.

V-1: Volume 1 (Administrative file)

"Volume 1" shall comprise:

Document No.	Description
For tenderers governed by Cameroon law	
A.1	A cover letter signed by the consultant and stamped according to the tariff in force.
A.2	A valid certificate of tax compliance.
A.3	A copy of a valid tax payer's card, certified by the issuing authority
A.4	A copy of a attestation of establishment registration valid in the actual tax regime, certified by the issuing authority.
A.5	An attestation of non bankruptcy issued by the court with jurisdiction;
A.6	An attestation of non-exclusion from public contracts, issued by the Public Contracts Regulatory Agency (PCRA);
A.7	An attestation signed by the General Manager of the National Social Insurance Fund, or one of his duly authorised representatives, certifying that the applicant has paid all the required contributions.
A.8	The joint-venture agreement, if need be;
A.9	The mandatory powers if the bidder is acting as the legal representative of the joint venture (stamped original), as well as the copy of the joint-venture agreement certified by a notarial deed registered with the taxation services. In this case, document A.1 shall be submitted only by the joint venture's legal representative; while the other documents are submitted by each member of the joint-venture.
A.10	Authorisation to verify the references; this authorisation duly signed by the General Manager shall enable MINTP to carry out necessary fact checking, to ensure that the information provided on the references is accurate.

Note: All documents submitted must be less than three (3) months old. It should be noted that the absence or non-compliance of any of the above documents shall lead to rejection of the tender.

V-2: Volume 2 (Technical file)

The technical file shall comprise:

V-2-1: Human resources:

V-2-1-1: List of Supervisory Staff

The consultant shall submit the list of key staff accompanied by:

- A signed curriculum vitae of each staff;

- A certified true copy of each staff member's diploma;
- An attestation of presentation of the original diploma;
- An attestation of availability;

No.	Profile/Educational background	Education/Qualification	Number of years of experience	Experience and references
1	Head of Mission	Transport Economist or Civil engineer (GCE AL+3 at least)	≥ At least 3 years of general experience in the field of transport economics;	<ul style="list-style-type: none"> (i) Must have executed three (3) road studies or transport economics projects; (ii) Must have executed three (3) road traffic counting or traffic studies projects; (iii) Must have executed three (3) O/D survey projects; (iv) Must have executed, as Head of Mission, three (3) road studies or transport economics projects or an O/D survey-related project; (v) Must have executed, as Head of Mission, three (3) road traffic counting or traffic studies projects; (vi) Must have executed three (3) data analysis or survey projects;
2	Expert Analyst	Economist or Civil engineer (GCE AL+3 at least)	≥ Three (3) years of general experience in the field of economics, traffic counting, traffic studies, data analysis or other similar fields	<ul style="list-style-type: none"> (i) Must have executed three (3) socio-economic studies or transport economics projects; (ii) Must have executed three (3) road traffic counting or traffic studies projects; (iii) Must have executed four (4) data analysis projects; (iv) Must master MS Word and Excel
3	Civil engineering Expert	Transport Economist or Civil engineer (GCE AL+3 at least)	≥ Three (3) years of general experience in the field of economics, traffic counting, traffic studies, data analysis or other similar fields	<ul style="list-style-type: none"> (i) Must have executed two (2) socio-economic studies or transport economics projects; (ii) Must have executed two (2) road traffic counting or traffic studies projects; (iii) Must have executed three (3) data analysis projects; (iv) Must master MS Word and Excel

4	Supervisors	Six successful years of secondary education at least	≥ Five (5) years of general experience	(i) Must have executed four (4) projects in the field of economics, road traffic counting, traffic studies, data analysis or any other similar field
---	--------------------	--	--	--

- An attestation of enrolment into the National Order of Civil Engineers (NOCE) for national civil engineers proposed for the position.

The staff shall score a zero (0) for non-submission of one of the above documents.

To this effect, the TCF or joint venture shall show proof of its capability to mobilise the following supervisory staff:

V-2-1-2: Organisational chart of TCF and/or Joint Venture

V-2-2: References of the Technical Consulting Firms or Joint Ventures
The candidate shall present his references, specifying the following:

- General experience in the field of economics, traffic studies, data analysis or any other similar field;
- General experience in the field of road traffic counting;

For validation, each reference for similar services shall be justified by the following elements:

- An extract of the contract comprising the 1st, 2nd, 3rd and 4th pages, as well as the cost estimate and signature pages. These documents must be clear and legible;
- The Project Owner' name;
- The project execution place;
- An attestation of Proper Completion issued by the Project Owner or by his services. The minutes of the Monitoring and Technical Acceptance Committees of the various stages of the studies and/or an attestation of proper completion issued by the Project Owner or his services.

V-2-3: Technical, logistical and material resources

The applicant shall show proof of the following logistics, technical resources and equipment:

No.	Type of equipment	Minimum required number
1	Laptop	3
2	Printer	1
3	Small counting equipment	1
4	Photocopier	1
5	Double cabin Pick-up vehicles	6

V-2-4: Authorisation to verify declarations

This authorisation duly signed by the General Manager of the consulting firm, shall enable the Minister of Public Works to carry out all verifications deemed necessary, to ensure the existence and quality of the equipment listed in the application file and the

accuracy of information relating to the references presented to the Project Owners concerned.

VI- EVALUATION AND SELECTION CRITERIA OF TECHNICAL CONSULTING FIRMS AND/OR JOINT VENTURES

The submitted tenders shall be evaluated based on the following criteria:

VI-1: Eliminary Criteria

- a) Incomplete administrative file;
- b) False declaration or forged document;
- c) Technical score less than 70/100;
- d) Presence of a public service employee without justification of his availability.

VI-2: Essential criteria

- Key Staff (out of 60 points);
- Candidate's reference (out of 30 points);
- Logistical and topographic means and equipment (out of 10 points);

Only candidates who obtain a technical score of at least **seventy (70) points out of one hundred (100)** at the end of the evaluation will be selected. The Project Owner reserves the right to reject the application of consultants who, in an ongoing contract with MINTP, have received a formal notice, an establishment of defects or termination notice.

Note: Any file with false declarations shall be simply rejected by the relevant sub-commission at any moment of the process.

VII- SUBMISSION OF FILES

- The bid shall be submitted by the tenderer on COLEPS platform latest on **19 JUN 2026 at 3 p.m.** An uncompressed backup copy of the bid saved in a USB drive shall be submitted, against a receipt and in a sealed envelope, to the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of Building A of the headquarters of the Ministry of Public Works, located at Etoudi, administrative centre, Room 4/36, no later than **19 JUN 2026 at 3 p.m.** It shall bear the following:

No. **040** **"CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST** **26 MAI 2026**
/ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/IE2/2026 OF

FOR TRAFFIC DATA COLLECTION ON THE NATIONAL ROAD NETWORK.

File Size and Format

The maximum size of the above-mentioned documents (Volume 1 and Volume 2) that will transit on the platform and constitute the bidder's offer are as follows:

- 5 MB for Administrative Documents (Volume 1);
- 15 MB for the Technical Offer (Volume 2);

Accepted formats include:

- PDF format for texts;
- JPEG for pictures.

Candidates shall make sure that a compression software is used to possibly reduce the size of the files to be forwarded.

VIII- FURTHER INFORMATION

For further technical information, please contact the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, 4th floor of Building A of the headquarters of the Ministry of Public Works, located at Etoudi, Administrative Centre, or at the Planning, Programming and Standards Division.

IX- PUBLICATION OF RESULTS:

Pre-selected consulting firms or joint-ventures of the building and public works sector shall be consulted for the National Limited Call for Tenders relating to traffic data collection on the national road network, in compliance with Decree No. 2018/366 of 20 June 2018 to institute the Public Contracts Code in Cameroon.

Yaoundé, 26 MAI 2026



Manuel NGANOUD.